



Bike+Ride-Offensive

EKI-Fachforum, Kiel

DB Station&Service AG | Marco Ladenthin | 12. Februar 2020

Überblick

- **Mehr Verkehr auf die Schiene – per Bike+Ride-Offensive**
- Unser Service-Angebot
- Umsetzung im Detail
- Umsetzungsstand, Fragen und Antworten

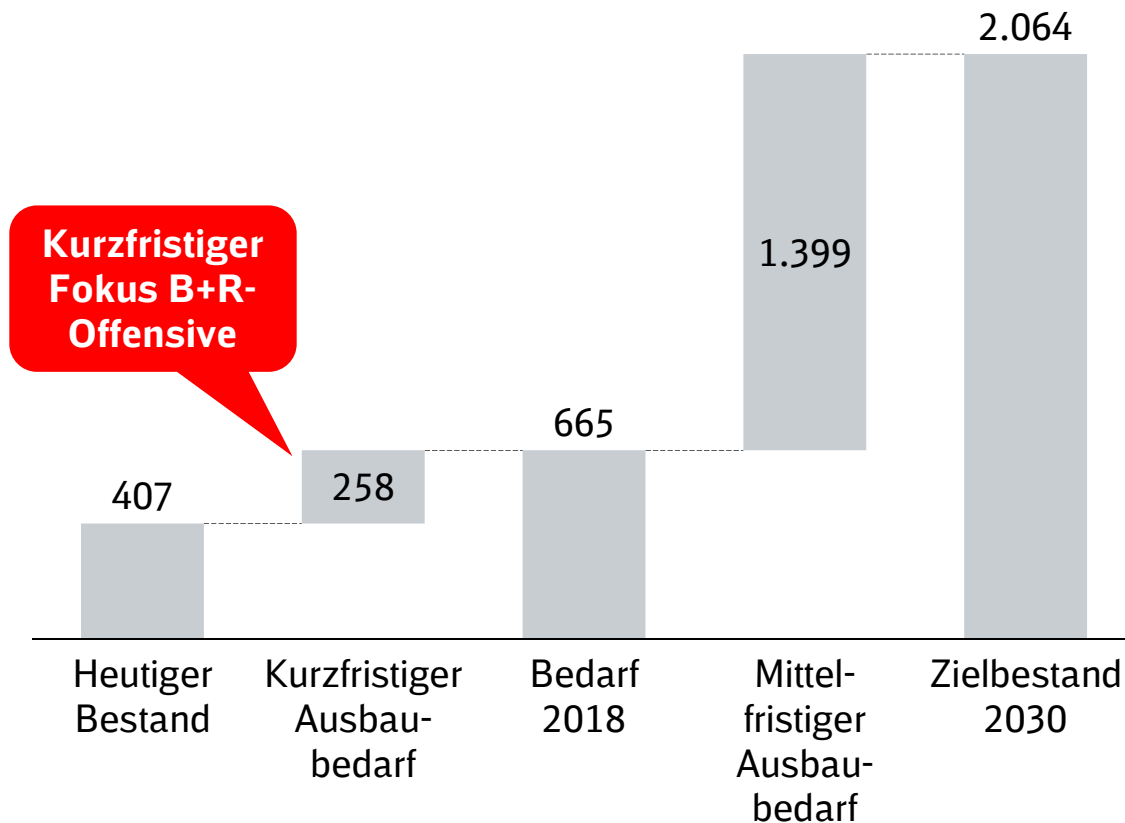
Der Ausbau von Bike+Ride hält mit dem steigenden Bedarf nicht Schritt



- Schnittstelle „ruhender Verkehr“ bislang kleinteilig, mit vielen Stakeholdern und abstimmungsintensiv
- Radverkehr boomt und reduziert CO₂
- DB Station&Service will hier mit der Bike+Ride-Offensive einen Beitrag leisten

Die B+R-Offensive soll für schnelle Veränderungen sorgen und einen langfristigen Ausbau einleiten

Anzahl B+R-Plätze an Haltepunkten bundesweit nach Hochrechnung über verfügbare Benchmarks

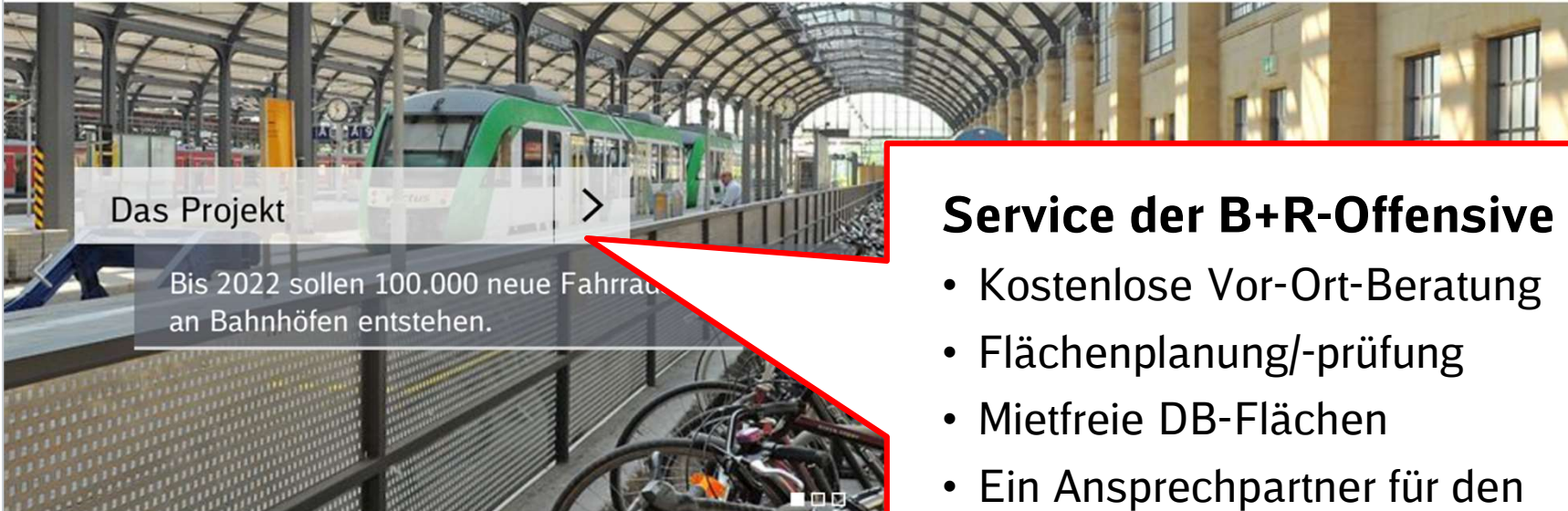


- Bereits heute klafft ein Lücke zwischen dem aktuellen Bedarf und dem aktuellen Bestand
- Kurzfristig besteht damit ein Ausbaubedarf von 250.000 B+R-Plätzen
- Mittelfristig zeigen die Benchmarks einen Zielbedarf von 2.000.000 B+R-Plätzen auf und damit einen mittelfristigen Ausbaubedarf von 1,5 Mio. B+R-Plätzen
- Fokus auf schnelle und wahrnehmbare Veränderungen und maximale Standardisierung

Quellen: Heutiger Bestand umgerechnet über Einwohnerzahlen aus Benchmarks Kommunen/Bundesländer; kurzfristiger Ausbau auf Basis Kundenbefragungen 2014 und Hochrechnung mit Wachstum; Zielbedarf umgerechnet über Einwohnerzahlen aus Schweiz und Niederland; Analyse Projekt-Team, u.a. Angaben Prorail, B+R-Konzept HH; DB S&S-interne Daten

Überblick

- Mehr Verkehr auf die Schiene – per Bike+Ride-Offensive
- **Unser Service-Angebot**
- Umsetzung im Detail
- Umsetzungsstand, Fragen und Antworten



Das Projekt



Bis 2022 sollen 100.000 neue Fahrradabstellplätze an Bahnhöfen entstehen.

Bike+Ride-Offensive an Bahnhöfen

100.000 neue Fahrradabstellplätze bis 2022

Das Kooperationsprojekt der DB Station&Service AG und des Bundes Klimaschutzinitiative unterstützt Ihre Kommune, neue Fahrradabstellplätze an Bahnhöfen für den Umstieg vom Auto aufs Fahrrad in Kombination

Auf dieser Webseite finden Sie alle Informationen, Kontaktmöglichkeiten und Downloads zur B+R-Offensive.

Service der B+R-Offensive für Sie:

- Kostenlose Vor-Ort-Beratung
- Flächenplanung/-prüfung
- Mietfreie DB-Flächen
- Ein Ansprechpartner für den gesamten Prozess
- Ausgeschriebener Rahmenvertrag zum Abruf auf eigene Rechnung
- 40%-Fördermittel vom Bund nach kommunalem Antrag

Je mehr wir standardisieren, umso mehr Kommunen können wir unterstützen und Arbeit abnehmen

Rahmenvertrag



**Reihen-
Bügel-Anlage**
Ca. 65 € / B+R-Platz
2,25 m²/B+R-Platz

Rahmenvertrag



**Doppelstock-
Anlage**
Ca. 150 € / B+R-Platz
1,1 m²/B+R-Platz



**Sammel-
Schließanlage**
Ca. 1.500 € / B+R-Platz
2,2 m²/B+R-Platz

Eckpfeiler der Standard-Anlagen:

- Reihenbügel- und/oder Doppelparker (ggf. auch mit Dach)
- Sammelschließanlage
- Flächen bereits vorhanden und versiegelt (mit oder ohne Zuwegung noch offen), Beleuchtung vorhanden, keine neuen 50-Hz-Anlagen als Programmbestandteil
- Kleines kostengünstiges Design-Element (z.B. Logo, Hinweisschilder, Farbmarkierungen Boden)

Quelle: <https://www.heidelberg24.de/heidelberg/heidelberg-bergheim-wegen-baustelle-bahnhof-neue-fahrradstaender-hauptbahnhof-ib-zentrum-9888310.html>,
<https://rad-spanner.de/2016/01/19/doppelstockparker-am-s-und-u-bahnhof-pankow/>
<https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/aktuell/nachrichten/senat-beschliesst-bikeride-entwicklungskonzept>
 Preis- und Flächenangaben gem. Stadt Hamburg / <https://www.hamburg.de/pressearchiv-fhh/4441844/2015-01-27-bwvi-br-entwicklungskonzept/>

Überblick

- Mehr Verkehr auf die Schiene – per Bike+Ride-Offensive
- Unser Service-Angebot
- **Umsetzung im Detail**
- Umsetzungsstand, Fragen und Antworten

In einem standardisierten Prozess können wir von der Flächen- sicherung, über die Förderung bis zur Anlageninstallation unterstützen

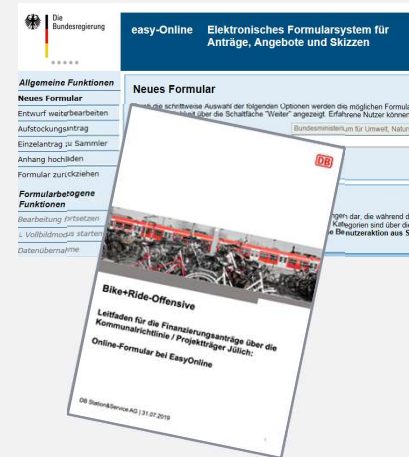
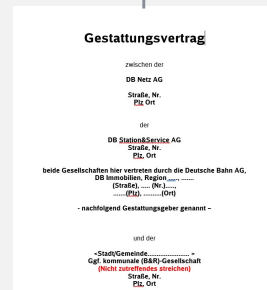
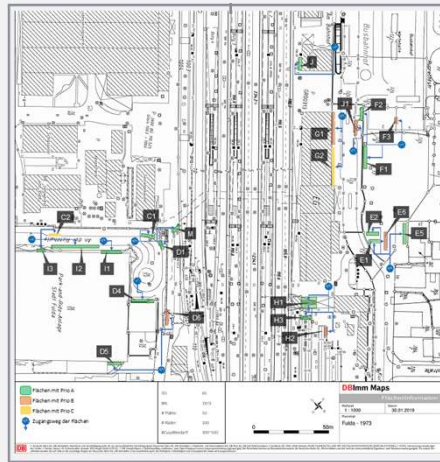
Anfragen an zentralen
Ansprechpartner

Flächensuche
(Vor-Ort-Termin)

Flächenprüfung u.
Gestattungs-
vertrag- Erstellung

Förderung (BMU)

Anlagenbezug
und -errichtung



Überblick

- Mehr Verkehr auf die Schiene – per Bike+Ride-Offensive
- Unser Service-Angebot
- Umsetzung im Detail
- **Umsetzungsstand, Fragen und Antworten**

Vielen Dank für Ihr Interesse